

NW9 "idiot proof" gebruikershandleiding tbv Garmin Etrex Legend HCx



Aan/uit zetten: druk gedurende 1 seconde op de aan/uit knop.
Als je de GPS binnenshuis aanzet zal hij weinig tot geen satellieten ontvangen, voor de beste ontvangst ga je buiten staan of plaats je de GPS vlak naast een raam.

De GPS gaat aan en opent in het satellietenschermbild, als de ontvangst goed is verspringt hij automatisch naar het kaartschermbild.

De knoppen:

Aan/uit & verlichtingsknop.

Deze zit rechtsonder.

1 seconde indrukken en de GPS gaat aan of uit. Als de GPS aan staat kun je door kort op de aan/uit knop te drukken ook de verlichting aan of uit zetten;

-1 keer kort drukken; verlichtingsbalk wordt getoond in het scherm

-2 keer kort drukken; verlichting gaat aan op 50%

-3 keer kort drukken; verlichting gaat aan op 100%

-4 keer kort drukken; verlichting gaat uit.

Pageknop.

Deze zit rechtsboven.

De pageknop bladert door de verschillende functiepagina's van de GPS.

Zoomknoppen.

Deze 2 knoppen zitten linksboven.

Mbv deze knoppen kun je op de topokaart in- of uitzoomen.

Bovenste knop is uitzoomen en de onderste inzoomen.

Menu/enterknop.

Deze zit linksonder.

Volgens mij heb je deze knop bijna niet nodig voor de basisfuncties in deze handleiding.

Alleen als de tripteller wilt resetten.

Joystick.

Deze zit bovenop de GPS.

Mbv de joystick selecteer je opties en kun je deze bevestigen door recht op de joystick te drukken. Dit vergt wat oefening.

Door de verschillende pagina's bladeren:

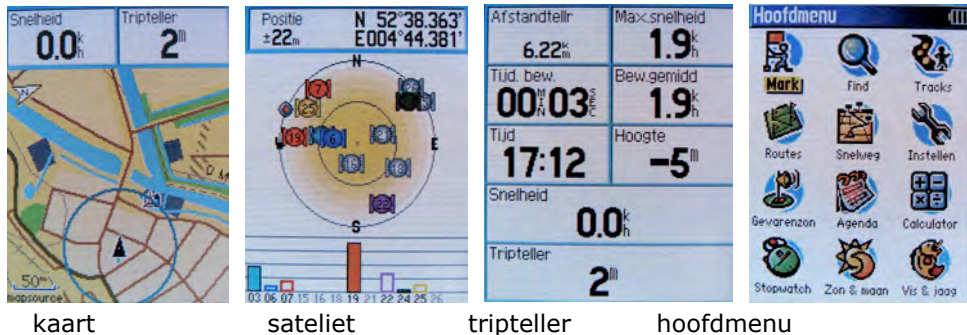
dit doe je door rechtboven op de **page** knop te drukken, achtereenvolgend verschijnen de volgende schermen:

#Het **kaartscherm** toont de topografische kaart van NL met daarop de tracks die aangezet zijn.

#Het **satelietscherm** toont het aantal satelieten wat de unit ontvangt en hoe sterk het signaal per sateliet is. Tevens toont het linksboven hoe nauwkeurig het signaal is in meters; "positie ± 4m".

#Het **triptellerscherm** is eigenlijk je fietscomputer, hij toont: totale afstand, max. snelheid, bewogen tijd, gemiddelde, de tijd, de hoogte, de snelheid en de tripteller.

#Het **hoofdmenuscherm** toont alle instelmogelijkheden. Het enige menu wat je in principe nodig hebt is de **tracks**.(hierover later meer)



(na zonsondergang zien deze schermen er anders uit qua kleur, de GPS schakelt dan autoamtisch over op de nachtmodus)

NW9 hulplijn 06 55861769

(alleen voor noodgevallen mbt de GPS, voor alle andere gevallen bel je 112!)

Kaartscherm:

Als de GPS een signaal van tenminste 4 satelieten kan ontvangen kan hij zijn positie bepalen, je zult dan zien in het kaartscherm dat de 3-hoekige zwarte cursor zich op je huidige lokatie bevind. Hij toont dus de plek op de kaart waar je op dat moment bent.

Mbv de up en down knoppen kan je in- of uitzoomen op de kaart, links onderin het kaartscherm wordt het zoomnivo weergegeven. Voor fietsen is een zoomnivo van 30m, 50m of 80m het meest geschikt.

Je zult zien dat als je gaat bewegen de cursor altijd naar boven wijst en de kaart eronder draait, dat is in het begin even raar wellicht maar dit went heel snel en is heel logisch omdat als de track linksaf buigt jij ook linksaf moet gaan.

Naast de kaart toont het kaartscherm ook 2 datavelden, de snelheid en de tripteller.

Satelietscherm:

toont het aantal satelieten wat de unit ontvangt en hoe sterk het signaal per sateliet is. Tevens toont het linksboven hoe nauwkeurig het signaal is in meters; "positie ± 4m".

Rechtsboven staan de coördinaten waarop de GPS/jij je bevind, dit kan wel eens handig zijn in noodsituaties om je exacte lokatie door te geven. En dan maar hopen dat die ambulance broeder ook een GPS heeft en weet hoe er mee om te gaan....

Tripteller

Geeft alle informatie over afstand, snelheid, gemiddelde, tijd, hoogte etc. etc.

Hoe de tripteller te resetten?(alle waardes weer op 0 zetten)

Druk op **enter/menu**, gebruik de joystick om naar **reset** te gaan, bevestig deze door recht op de joystick te drukken.

Je komt dan in het reset menu. alles wat gewist moet worden mbt de tripteller staat al aangevinkt.

AUB NIETS ZELF AANVINKEN, ER IS EEN KANS DAT JE AL JE TRACKS WIST EN DAN IS DE GPS LEEG VWBT DE TRACKS!!!!

Druk mnv de joystick op **pas toe** onderin het scherm, bevestig dit nogmaals door in het volgende scherm op **ok** te drukken mbv de joystick. De GPS toont nu weer de geresette tripteller. De afstandsteller wordt niet gereset!

Hoofdmenu

In het hoofdmenu heb je alleen het menu **tracks** nodig.

Het rijden met de GPS.

In de GPS zit een topografische kaart van NL. Ook zitten er een aantal tracks in (routes die je na kunt rijden).

Deze tracks kun je projecteren op de kaart, je moet ze dan aanzetten. Het handigst is om per rit maar 1 track aan te zetten. Anders zou je in de war kunnen raken omdat de tracks in het NHD elkaar regelmatig kruisen. Een track bestaat uit meerdere delen!

DE TRACKS ZIJN ROOD VAN KLEUR!

Als je de GPS voor 1 dag huurt zul je waarschijnlijk maar 1 track gaan rijden en zal ik deze alvast voor je "aanzetten".

Huur je de GPS meerdere dagen dan zul je van track moeten wisselen.

Een track bestaat altijd uit meerdere delen, al deze delen moet je aanzetten!

Vergeet ook niet om de track die je al gereden hebt uit te zetten!!!!

Ga naar het **hoofdmenu** en scroll met de joystick naar **tracks**, druk op de joystick om het menu **tracks** te openen. Je zit nu in het tracklog. Scroll mbv de joystick naar beneden, naar de **opgeslagen tracks**. Selecteer deel 1 van de track die je wilt fietsen en druk op de joystick om hem te openen. Je komt nu in de **opgeslagen track**.

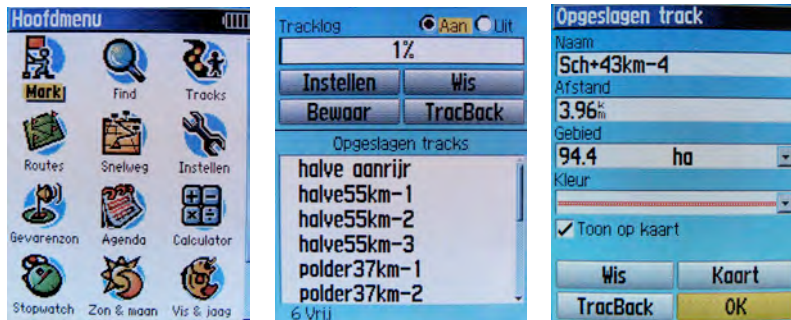
Hier staan wat gegevens over dat deel van de track, afstand, naam etc.

Vink het vakje "**toon op kaart**" aan.

Doe dit voor alle delen van de track.

Zorg dat alle andere tracks, tracks die je niet wilt rijden of al greden hebt, uit staan gevinkt.

Standaard staat er 1 track aan, dat doen wij voor je.



Hoofdmenu

tracklog

opgeslagen track

MET DE PAGE KNOP (RECHTSBOVEN) KOM JE, ALS JE HET NIET MEER WEET, TEN ALLEN TIJDEN WEER IN HET KAARTSCHERM!!!!

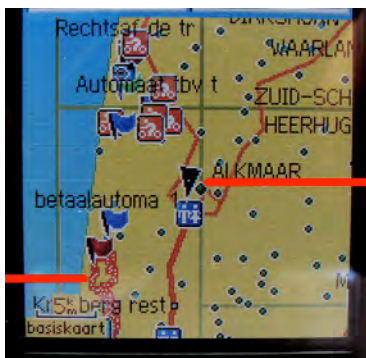
Een aantal keer indrukken en het kaartscherm verschijnt vanzelf.

Quickguide

- 1: Zet de GPS aan.
- 2: Controleer of de juiste track (alle delen!) staan aangevinkt.
- 3: Controleer of de overige tracks (alle delen!) staan uitgevinkt.
- 4: Reset de tripteller.
- 5: Zet desgewenst de schermverlichting aan.

Om de tracks te bekijken op de GPS zul je, afhankelijk van waar je woont moeten uitzoomen in het kaartscherm. De GPS geeft immers de lokatie aan waar jij je op dat moment bevindt en niet waar de tracks lopen.

**Je huidige lokatie wordt weergegeven dmv een zwart driehoekje.(cursor)
De track is een dikkige rode lijn, niet te verwarren met wegen.**



track Huidige positie

De route naar het begin van de tracks zit niet voorgeladen in de GPS omdat niet iedereen op dezelfde plek begint.

De tracks beginnen meestal bij Duinvermaak in Bergen of bij Restaurant Anno Nu in Egmond Binnen. Kijk voor de startplekken ook op de website www.mtb-noordwest9.nl.

Startpunten Tracks:

#Polderroute: Officiële start van het parcours in Schoorl; rij de track tegen de klok in.

#Halve Marathon/De Toertocht: NHD ingang bij Restaurant Anno Nu in Egmond Binnen. Kan je zowel met de klok mee als tegen de klok in rijden.

#Schoorl plus: Duinvermaak in Bergen. Met de klok mee totdat je op het vaste parcours van Schoorl komt, dan tegen de klok in.

#NW9 marathon "De Noordhollandsche Duinen: Duinvermaak in Bergen. Met de klok mee totdat je op het vaste parcours van Schoorl komt, dan tegen de klok in.

Als je vanaf bijv. Alkmaar naar het begin van een track wilt fietsen begin je in Alkmaar op een zoomnivo van 120m te fietsen. Als je bij de track in de buurt komt zul je een rode lijn in beeld krijgen, dan kan je wat meer gaan inzoomen tot 50m.

Eenmaal bij de rode lijn aangekomen zorg je dat de cursor op de rode lijn komt, JE ZIT OP DE TRACK! (daar waar je blauwe lijnen ziet zijn dit aanrijroutes van bijv. de parking naar het eigenlijke rondje)

De tracks zijn altijd een rondje, je eindigt dus weer waar je gestart bent. In principe maakt het ook niet uit of je de track met de klok mee of tegen de klok in rijt.

Uitgezonderd tracks waar de vaste route van Schoorl (gedeeltelijk) in zit!

Als de cursor op de track zit kun je gaan fietsen, het is dan de bedoeling dat de cursor(jij dus) op de track blijft. Als je fout zit zie je dat snel genoeg want dan wijkt de cursor van de rode lijn. Als je goed zit staat de cursor op de rode lijn.



Fout!



Goed!

De GPS praat niet tegen je en geeft ook geen piepjes oid. (dit kan wel maar is een gevorderde functie...en zullen we je voor nu besparen)

Het is dus de bedoeling dat je zelf zorgt dat je op de rode lijn blijft.

Een aantal tips:

-kijk op stukken waar het kan op de GPS, dus niet in een technische afdaling.....je had op de top al moeten kijken of je halverwege de afdaling had moeten afslaan.

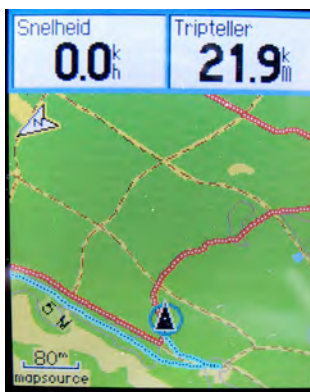
-als je ziet dat er een afslag of kruising komt kijk je vantevoren even welke kant je opmoet

-als je twijfelt ga dan niet stilstaan. De GPS ontvangt veel beter als je blijft bewegen.

Je kan dan beter een kant kiezen, je ziet dan snel genoeg of je de juiste gekozen hebt. Dit leer je snel!

-zoom niet te veel in of uit; 30m, 50m of 80m is vaak het duidelijkst/makkelijkst.

De GPS laat ten alle tijden een "kruimelspoor" vallen, dwz dat hij de route die je rijdt opslaat. Je kunt dit ook fysiek zien in het kaartscherm, de rode lijn wordt overschreven door een lichtblauwe lijn.



Lichtblauw = hier heb je gereden

Rood = hier moet je nog rijden.

Uiteraard is Noordwest 9 niet verantwoordelijk voor eventuele ongelukken, boetes en schades aan jezelf, je materiaal of derden.

Rij met je verstand en respecteer de ter plekke geldende regels.(zie ook onze website mbt de regels)

#tot 10:30 mag je op een groot deel van de onverharde paden in het Noordhollands Duinreservaat(NHD) fietsen. Na 10:30 mag je in het NHD niet meer onverhard fietsen.

Het NHD is globaal alles ten zuiden van het parcours van Schoorl.

#voor het NHD is een toegangkaart verplicht, deze is o.a verkrijgbaar in de automaten bij de diverse ingangen.(1,50 euro gepast betalen)

#de MTB route van Schoorl mag je altijd fietsen, deze mag slechts in 1 richting gefietst worden. Tegen de klok in.

#de Polderroute is een geval apart en daar is nogal wat discussie over tussen NW9 en de gemeente Bergen. De track zoals die nu(01-11-2008) op de website staat en in de huur GPS zit is volgens ons legaal. Je zult wat van die groene NHD bordjes tegenkomen met een fietser erop met daar doorheen een rood kruis. Deze bordjes zijn echter alleen geldig in het NHD(privégebied) en niet op de openbare weg.(waar de wegenverkeerswet van toepassing is) Voel je je desondanks niet prettig om deze bordjes te passeren dan adviseren wij om de paden die voorzien zijn van zo'n bordje te mijden en mbv de kaart op de GPS een omweg te zoeken.(het zijn een paar korte doorsteekjes die voorzien zijn van zo'n "verbodsbordje". Voor het fietspad langs de Hargervaar geldt het "verbod" niet voor het schelpenpaadje wat langs de vaart loopt. Het "verbod" geldt voor het pad wat op de dijk loopt. Laat je hier niet door in de war brengen.

Wij wensen jullie veel plezier tijdens het fietsen!

groeten

Team NW9

NW9 hulplijn 06 55861769

(alleen voor noodgevallen mbt de GPS, voor alle andere gevallen bel je 112!)